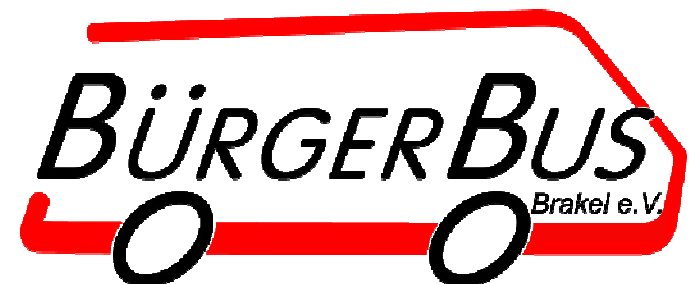
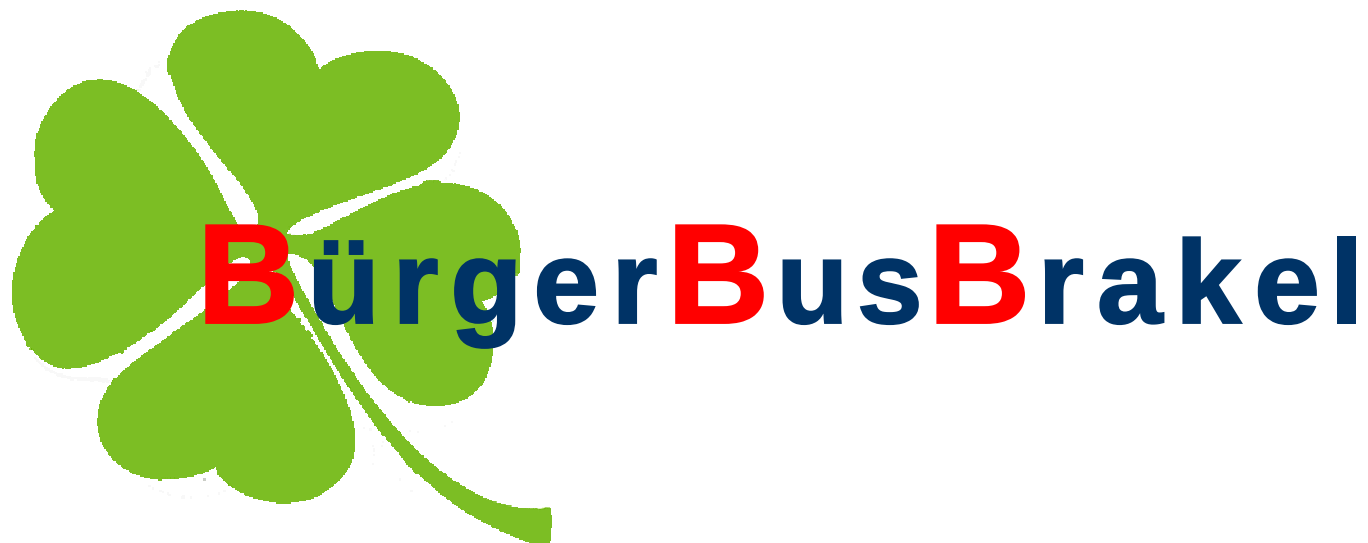


Stadt Brakel - Bürgerservice

stellt vor:

Berichterstatter: Reinhard Riepe

Projektname



Langfristiges Ziel



Der BürgerBusBrakel

**ein vorbildliches Projekt im
Zentrum des Kreises Höxter**

Ein BürgerBus ? - Was ist das überhaupt ?

Ein flexibler Kleinbus, der

- n in Konzession eines ortsansässigen Verkehrsunternehmens,
- n zum ortsüblichen Bustarif,
- n auf einer definierten Fahrstrecke,
- n nach einem festen Fahrplan,
- n gesteuert von ehrenamtlich tätigen Fahrern

das lokale ÖPNV-Angebot verbessert.

Ein BürgerBus ? - Was ist das überhaupt ?

Einen kleinen Einblick in das **B**ürger**B**us-Geschehen kann der am 22. September in der Lokalzeit OWL des WDR gesendete Beitrag der „Kinderzeit“ geben.

Die Datei wurde freundlicherweise von der Mediathek des WDR, Studio Bielefeld, für die heutige Sitzung zur Verfügung gestellt.



Wünsche der Bürger

- | Ein- und Ausstieg dort, wo der Fahrgast es möchte (und die Straßenverkehrsordnung es zulässt).**
- | Ein Fahrplan, der angepasst an die Bedürfnisse der Bürger zusätzlich zum Nahverkehrsangebot ausgerichtet ist.**
- | Ein Fahrzeug, dass auf die persönliche Situation des Fahrgäste zugeschnitten ist.**

Erfüllung der Bürgerwünsche

Der BürgerBus ist nur möglich durch

- ▶ **Aufbau eines tatkräftigen Vereins**
 - Gewinnung einer ausreichenden Zahl an ehrenamtlichen Fahrerinnen + Fahrern
- ▶ **Überzeugung und Gewinnung von Kooperationspartner**
 - Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbund
 - Gebietskörperschaft (Stadt Brakel)
 - Sponsoren
- ▶ **Organisation finanzieller Engpässe**
 - zu geringe Landesförderung f.d. Anschaffung behinderten-gerechter Busse und zu lange Abschreibungsfrist für hoch-

Voraussetzungen erfolgreichen Ehrenamtes

- ▶ **Betroffenheit**
 - über die Ausmaße des motorisierten Individualverkehrs
- ▶ **Überzeugung**
 - auf städtischer Ebene eine passende Alternative anbieten zu können.
- ▶ **Motivation**
 - dieses Ziel trotz des üblichen Bedenkenträgertums zu erreichen.
- ▶ **Begeisterung**
 - die die Angst nimmt und die Strapazen vergessen

...

Nächste Schritte

(1)

- ▶ Öffentlichkeitsarbeit / Fragebogenaktion
- ▶ Einladung zu einer Bürger-Informationsveranstaltung und anschl.
 - Gewinnung von Fahrerinnen + Fahrern
 - Gründung Verein: **B**ürger**B**us**B**rakel e.V.
- ▶ Kontakt zum ÖPNV (hier: BBH in Paderborn) herstellen, um die Rahmenbedingungen „hinzubekommen“



Nächste Schritte

(2)

► Förderantrag an das Land (Bezirksregierung) auf

- | Gewährung Zuschuss für Anschaffung Bürgerbus (Fahrzeug 32.000 € + evt. je 2.000 € für Gas-Umrüstung/Hybridfahrzeug u. Niederflurfahrzeug)
- | und Organisationspauschale (5.000 € p.a.)

Die Abwicklung läuft über die Kommune (Zuwendungsempfänger) mit Weiterleitung an den Bürgerbusverein.

Resümee

Mobilität (nicht nur für Senioren)

- = Herausforderung + Chance für die Kommune
- ▶ **BürgerBusBrakel**
= die mögliche Lösung
+ mehr als „**Ökospinnerei**“!

... und so könnte er aussehen ...



Stadt Brakel - Bürgerservice

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !**