

Von: Ressel, Thomas <t.ressel@nwl-info.de>
Gesendet: Donnerstag, 8. Dezember 2022 14:31
An: Temme, Hermann | Stadt Brakel
Cc: Loermann, Norbert | Stadt Brakel; Atorf, Stefan; Künzel, Joachim; Brokopf, Janne Torben; Hergarten, Michael; Rümke, Markus; Beele, Uli
Betreff: RB 84 Zusatzzüge zur LGS Höxter (April - Oktober 2023)
Anlagen: RB 84 Fahrplan 2023 (inkl. der Zusatzzüge von und zur LGS Höxter 2023)
Auszug aus dem NRW-Fahrplanbuch 2023 .pdf

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Temme,
Sie hatten sich zu og. Zügen (3 Zugpaare samstags, Sonn- Feiertags während der LGS) und den Zwischenhalten dieser Fahrten an den Kollegen Stefan Atorf gewandt. Dieser hatte mich gestern Vormittag informiert.

Gerne zeige erläutere ich Ihnen einmal die Ziele, infrastrukturellen Sachzwänge, Alternativen und letztendlichen Entscheidungsgründe für das nun im Fahrplan befindliche zusätzlich zum 60'Takt der regulären Züge der RB 84 onTop-Angebot (eine Übersicht des Zugangebots auf der RB 84 –inkl. der 3 zusätzlichen Zugpaare an sa, so+fei finden Sie im beigefügten Anhang dieser Mail). Abschließend umfasst dieses Schreiben auch einen Ausblick auf die im Rahmen der Zielnetzplanung S-Bahn OWL laufenden Planungen und Aktivitäten.

Ziel der Sonderzüge:

- Taktverdichtungen in der Hauptan- und -abreisezeit Oberzentrum Paderborn <-> LGS Höxter (Nutzungsmöglichkeiten mit Anschlüssen 2x/Stunde –statt ohne Zusatzzüge nur 1x/Stunde- in folgende Korridore/Orte)
 - Oberzentrum Paderborn <-> LGS Höxter
 - Hellwegkorridor Hamm-Soest-Lippstadt-Paderborn
 - Region Detmold-Lage
 - Nebeneffekt: dadurch auch Entlastung der regulären Taktzüge der RB 84 für Fahrgäste, die aufgrund von Anschlüssen nicht auf die Zusatzzüge ausweichen können
- (mit Umstieg in Altenbeken) Anbindung der LGS Höxter an zusätzliche Zuglinien/Regionen, die mit dem bisherigem Regelzugangebot nur sehr lange Umstiegszeiten haben:
 - Dadurch in Altenbeken Anschluss von/zur RB 72 an die Städte Bad Salzuflen und Herford (Reisezeitverkürzung mit Zusatzzügen und Umstieg in die RB 72: Bad Salzuflen/Herford – LGS: - 26 Minuten)
 - Dadurch in Altenbeken Anschluss von/zur S5 Richtung Steinheim-Bad Pyrmont-Hameln-Hannover (Reisezeitverkürzung mit Zusatzzügen und Umstieg in S5: og. Orte - LGS: - 26 Minuten)

Infrastrukturelle Sachzwänge:

Die vorhandene Netz-Infrastruktur lässt Angebotsergänzungen aktuell nur in sehr eingeschränktem Umfang zu.

- Prägend ist hier die Eingleisigkeit Ottbergen – Holzminden, die zwischen Ottbergen und Holzminden nur eine Kreuzungsmöglichkeit besitzt: den Betriebsbahnhof Höxter (ohne Bahnsteige), in Höhe Kloster Corvey.
- Daher war es extrem schwer, überhaupt einen Fahrplan für die Zusatzzüge zu konstruieren.

Betriebliche Sachzwänge:

- Die Streckenabschnitte Langeland – Rehberg tunnel – Altenbeken und Altenbeken – Paderborn Hbf sind auch von anderen Zügen sehr hoch ausgelastet. Dies schränkt die Konstruktion von Fahrlagen sehr ein und führt im Zweifel zum Abwarten auf andere (schon vorhandene und nicht zeitlich verschiebbare) Züge und dadurch zu Fahrzeitverlängerungen. Diese können in der Folge auch zum planmäßigen Nichterreichen von Anschlüssen führen.

- Die Anzahl der für Sonderzüge bei der NWL im Vertragsnetz verfügbaren Triebwagen wie Personale ist stark begrenzt. Während zusätzliche Fahrzeuge ggf. noch aus z.T. weiten Regionen geliehen werden könnte –bei entsprechend hohen Kosten- ist zusätzliche Fahrpersonal in der gesamten Branchen so knapp, dass selbst Leih-Lokführer am Markt nicht mehr verfügbar sind.
- In Summe müsste daher auch bei der Fahrplankonstruktion darauf geachtet werden, dass die verfügbaren Ressourcen effektiv und nicht zuletzt auch finanzierbar eingesetzt werden mussten. Hier musste darauf geachtet werden, dass die Fahrzeiten (inkl. der Rückfahrten) letztlich dazu führten, noch ein weiteres Fahrzeug einsetzen zu müssen. Dies hätte zur Reduzierung der finanzierbaren Anzahl Fahrten geführt oder im worst case zu einem Überschreiten der finanzierbaren Gesamtkosten sowie der Verhältnismäßigkeit von Kosten und Nutzen geführt

Alternativen:

Vor dem Hintergrund der og. Infrastruktursachzwänge wurden vom Infrastrukturbetreiber DB Netz zwei alternative Fahrplantrassen angeboten.

- Zum einen 2 Züge/Züge in der Zugverteilung von 17 bzw. 43 Minuten (Regeltakt/Zusatzzüge) mit allen Unterwegshalten bei den Zusatzzügen, jedoch ohne zusätzliche Anschlüsse in Altenbeken und Paderborn. Die Fahrzeit der Zusatzzüge wäre durch Abwarten von Gegenzügen und der Zugfolge zwischen Paderborn und Langeland (nördlich vom Altenbekener Tunnel) bis Paderborn 15 Minuten länger als die reguläre Fahrzeit der Taktzüge.
- Auf der anderen Seite das nun umgesetzte Angebot mit einer Zugverteilung von (bezogen auf Höxter Rathaus) 25/35 nach Paderborn und z.B. ab Altenbeken in Richtung Höxter 29/31 Minuten. In Paderborn und Altenbeken können die og. zusätzlichen Anschlüsse und Regionen erreicht werden und die Fahrzeit der Zusatzzüge ist mit (Pb-Höxter Rathaus) 43 Minuten sogar 9 Minuten schneller als mit den regulären Taktzügen der RB 84.

Eine Mischversion (Erreichen der Anschlüsse und gleichzeitig Halt an allen oder mehr Zwischenorten konnte durch die og. Sachzwänge nicht durchführbar konstruiert werden.

Entscheidungsgründe:

Die nun für den Fahrplan 2023 während der LGS Höxter von uns bei der NWB letztlich bestellten Fahrlagen stellten gegenüber der unter den og. Umständen angebotenen Alternative folgende Vorteile dar:

- Bessere Zugverteilung
- Erreichen der zuvor auch definierten neuen Regionen mit guten Anschlüssen und attraktiven Umstiegs- und Reisezeiten
- Eine gegenüber der Alternative um 24 Minuten schnellere Fahrzeit Höxter-Paderborn.
- Die verfügbaren Fahrzeug und Personalressourcen sowie der vertretbare Kostenrahmen waren gerade noch vertretbar.

Diese Vorteile überwogen in unseren Augen sehr deutlich den Nachteil, dass diese Zusatzzüge leider nicht zusätzlich auch das Zugangebot zwischen Brakel, Ottbergen, Godelheim und der LGS verdichten konnten.

Ausblick:

Die nun zur LGS Höxter angebotenen Zusatzzüge sind weder von den Halten, noch der Zugverteilung, den Fahrzeiten und auch von der Anzahl NICHT identisch mit den Planungen für die Zielnetzplanung der **S-Bahn OWL** im Korridor der RB 84.

Die dort vorgesehene Verdichtung auf ganztägig 2 Züge/Stunde und Richtung (im Vergleich: zur LGS 3 Züge morgens → und 3 Züge zusätzlich <- ; nur an sa+so+fei) mit in Summe dann +ca. 18 Zugpaaren (statt zur LGS 3 Verdichtierzugpaaren) ist ein stetiges und in beiden Richtungen verdichtendes Angebot. Selbstverständlich ist mit der Umsetzung der Zielkonzeption auch das Anfahren aller Halte das Ziel.

- Hierfür ist aber auch ein Ausbau der Infrastruktur erforderlich, für den wir schon in enger Abstimmung mit DB Netz bzgl. der Planung und dem Land und dem Bund bzgl. der Finanzierung der Infrastruktur wie auch der zusätzlichen Betriebsleistungen (inkl. zusätzlicher Fahrzeuge+Personale) sind. Dieser Prozess ist jedoch noch nicht abgeschlossen.

Zugleich ist unser Ziel die heute mit Dieselmotoren ausgestatteten Triebwagen durch **elektrisch angetriebene Triebwagen** zur ersetzen.

- Ob die Akkus für den Elektroantrieb hierfür aus vorhandenen Oberleitungen geladen (und mit zusätzlichen, neuen sogenannten Oberleitungsinselfen auch Zwischenaufgeladen werden) oder aber die Akkus aus Wasserstoffumwandlung geladen werden, ist Gegenstand noch weiterer Untersuchungen. Hierzu befinden wir aktuell in Abstimmungen mit unseren niedersächsischen Partnern. Mit diesen werden wir auch die entsprechenden Arbeits- und Umsetzungsschritte fachlich-inhaltlich wie auch von der Zeitschiene her abstimmen.

Für Rückfragen stehe ich selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß,
i.A. Thomas Ressel

NWL Abteilungsleiter Planung



Ein bewegendes Jahr neigt sich langsam dem Ende zu. Für die gute Zusammenarbeit im Jahr 2022 danken wir Ihnen ganz herzlich. Zugleich wünschen wir allen, dass die kommenden Feiertage genutzt werden können, um genug Kraft zu tanken für die nicht weniger großen Herausforderungen des nächsten Jahres.

Eine schöne Weihnachtszeit und alles Gute für 2023.



Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag
Thomas Ressel
Planung
Abteilungsleitung

NWL
Nahverkehr Westfalen-Lippe

Unna | Münster | Bielefeld | Paderborn | Siegen
Bahnhofstr. 48
59423 Unna

T: +49
2303
25316 t.ressel@nwl-info.de
15

M: +49 https://securemail.brakel.de/enqsig/link?id=BCAAAABGd7m3lfMOLOIhx3uNR_1Qav4Ffx8-jQB0torD82ts_GoAAADTatudFpUYQh9mSHWsj4DZWtz0vkU2jZLJfJtLf29t2uxjHbrYFjcETPJaSeS5xPiRHpvzIMlrBLGkEQL4LYvta5FEsxLaekuzpH_rvyWClyPjSj6NMG4nEPoDb740
163
3253165

Anreise zur LGS Höxter 2023
[Auszug aus dem NRW Fahrplanbuch Fahrplan 2023]

RB84

Paderborn - Altenbeken - Ottbergen - Holzminen

montags-freitags (nicht 31.10., auch 08.06., 01.11.2023)

Bahn	ab	5.53	6.07	6.53	7.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Paderborn Hbf	ab	5.53	6.07	6.53	7.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Altenbeken	ab	5.07	6.21	7.07	8.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	22.19	23.29
Bad Driburg (West)	ab	5.15	6.15	6.34	7.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.28	23.38
Brakel (Höxter)	ab	5.24	6.24	6.43	7.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.37	23.47
Höxter-Ottbergen	ab	5.38	6.36	6.54	7.36	14.38	15.36	16.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	22.45	23.55
Höxter-Godelheim	ab	5.40	6.40	6.58	7.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.49	23.59
Höxter-Rathaus	ab	5.45	6.45	7.04	7.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.54	0.03
Höxter-Lüchtringen	ab	5.49	6.49	7.12	7.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.58	0.08
Holzminen	ab	5.54	6.54	7.17	7.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	23.02	0.12
Stadoldendorf	an				7.58										
Kreienstein Bf	an				8.10										
	an				8.32										

Samstags

Bahn	ab	5.53	6.07	6.53	7.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Paderborn Hbf	ab	5.53	6.07	6.53	7.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Altenbeken	ab	5.07	6.21	7.07	8.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	22.19	23.29
Bad Driburg (West)	ab	5.15	6.15	6.34	7.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.15	22.28	23.38
Brakel (Höxter)	ab	5.24	6.24	6.43	7.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.37	23.47
Höxter-Ottbergen	ab	5.32	6.36	6.56	7.36	14.32	15.36	16.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	22.45	23.55
Höxter-Godelheim	ab	5.40	6.40	6.58	7.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.49	23.59
Höxter-Rathaus	ab	5.45	6.45	7.04	7.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.54	0.03
Höxter-Lüchtringen	ab	5.49	6.49	7.12	7.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.58	0.08
Holzminen	ab	5.54	6.54	7.17	7.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	23.02	0.12
Stadoldendorf	an				7.58										
Kreienstein Bf	an				8.10										
	an				8.32										

NB = nur in den Nächten Fr/Sa und vor Wochenfeiertagen, auch 23./24. und 30./31.12.2022

NB = nur während der Landesgartenschau in Höxter vom 20.04.-15.10.2023

RB84

Paderborn - Altenbeken - Ottbergen - Holzminen

sonn- und feiertags (auch 31.10., nicht 08.06., 01.11.2023)

Bahn	ab	6.53	7.07	7.53	8.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Paderborn Hbf	ab	6.53	7.07	7.53	8.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Altenbeken	ab	7.07	8.07	8.53	9.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Bad Driburg (West)	ab	7.15	8.15	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45
Brakel (Höxter)	ab	7.24	8.24	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.24
Höxter-Ottbergen	ab	7.38	8.38	9.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38	20.38	21.38	22.38
Höxter-Godelheim	ab	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40
Höxter-Rathaus	ab	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45
Höxter-Lüchtringen	ab	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49
Holzminen	ab	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	22.54
Stadoldendorf	an				9.58												
Kreienstein Bf	an				10.10												
	an				10.32												

NB = nur während der Landesgartenschau in Höxter vom 20.04.-15.10.2023

Rückreise von der LGS Höxter 2023

RB84

Holzminen - Ottbergen - Altenbeken - Paderborn

montags-freitags (nicht 31.10., auch 08.06., 01.11.2023)

Bahn	ab	6.53	7.07	7.53	8.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Kreienstein Bf	ab				6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53
Stadoldendorf	ab				6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49
Holzminen	ab				6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49
Höxter-Lüchtringen	ab				6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
Höxter-Rathaus	ab				6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05
Höxter-Godelheim	ab				6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
Höxter-Ottbergen	ab				6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14
Brakel (Höxter)	ab				6.28	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28
Bad Driburg (West)	ab				6.34	7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34
Altenbeken	ab				6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43
Paderborn Hbf	an				6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52
	an				6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05

Samstags

Bahn	ab	6.53	7.07	7.53	8.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	22.06	23.15
Kreienstein Bf	ab				6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53
Stadoldendorf	ab				6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49
Holzminen	ab				6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49
Höxter-Lüchtringen	ab				6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
Höxter-Rathaus	ab				6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05
Höxter-Godelheim	ab				6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
Höxter-Ottbergen	ab				6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14
Brakel (Höxter)	ab				6.28	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28
Bad Driburg (West)	ab				6.34	7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34
Altenbeken	ab				6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43
Paderborn Hbf	an				6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52
	an				6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05

NB = nur während der Landesgartenschau in Höxter vom 20.04.-15.10.2023

RB84



Holzminen - Ottbergen - Altenbeken - Paderborn



NordWestBahn

sonn- und feiertags (auch 31.10., nicht 08.06., 01.11.2023)

Bahn	ab									NIB		NIB		NIB						
Kreienstein Bf	ab		9.23		11.23		13.23		15.23			17.23		19.23		21.25	22.41			
Südpaderborn	ab		9.45		11.45		13.45		15.45			17.45		19.45		21.47	23.03			
Holzminen	an		9.58		11.58		13.58		15.58			17.58		19.58		21.58	23.14			
Holzminen	ab	8.01	9.02	10.02	11.02	12.02	13.01	14.01	15.01	16.01	18.37	17.02	17.37	18.01	18.37	19.01	20.01	21.01	22.01	23.16
Höxter-Lüchlingen		8.05	9.06	10.08	11.08	12.06	13.05	14.05	15.05	16.05	18.41	17.06	17.41	18.05	18.41	19.05	20.05	21.05	22.05	
Höxter Rathaus		8.10	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.10	15.10	16.10	18.50	17.11	17.50	18.10	18.50	19.10	20.10	21.10	22.10	23.22
Höxter-Godelheim		8.14	9.16	10.16	11.16	12.16	13.14	14.14	15.14	16.14		17.15		18.14		19.14	20.14	21.14	22.14	
Höxter-Ottbergen		8.26	9.26	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28		17.28		18.26		19.26	20.28	21.28	22.28	23.31
Brakel (Höxter)		8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34		17.34		18.34		19.34	20.34	21.34	22.34	23.39
Rad Driburg (Westf.)		8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43		17.43		18.43	19.13	19.43	20.43	21.43	22.43	23.43
Altenbeken		8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52		17.52		18.52	19.22	19.52	20.52	21.52	22.52	23.57
Paderborn Hbf	an	9.05	10.05	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.06	17.06	17.35	18.05	18.35	19.05	19.35	20.05	21.05	22.05	23.05	0.10

NIB = nur während der Landesgartenschau in Höxter vom 20.01.-15.10.2023