Beschlussvorlage

Nr. 662/2014-2020



Gremium	Sitzungsdatum	Zuständigkeit
Bauausschuss	24.01.2018	Entscheidung

öffentlich	Berichterstatter: StBR Groppe/ Ingenieurbüro Turk
------------	---

Ausbau der Straße "Kapellenweg" im Stadtbezirk Erkeln; Ergebnis der Einwohnerversammlung und abschließende Beschlussfassung

Sachverhalt:

Der Bauausschuss hat in seiner Sitzung am 29.11.2017 dem vorgestellten Planentwurf einstimmig zugestimmt und zur Beratung an den Bezirksausschuss Erkeln verwiesen. Dem Rat wurde vorgeschlagen, eine Einwohnerversammlung zur Vorstellung der Planung durchzuführen.

Der Bezirksausschuss Erkeln hat in seiner Sitzung am 19.12.2017 die Planung beraten. Der Auszug aus dem Protokoll des Bezirksausschusses ist als Anlage beigefügt.

Auf Beschluss des Rates vom 05.12.2017 und nach öffentlicher Bekanntmachung fand am 10.01.2018 die Einwohnerversammlung statt. Das Protokoll der Einwohnerversammlung ist beigefügt.

Der Bezirksausschuss hat in seiner Sitzung zwei Änderungswünsche formuliert.

- Statt einer einzeiligen Rinne mit Rundbord bevorzugt der Ausschuss eine dreizeilige Rinne aus Betonsteinpflaster und somit einen höhengleichen Ausbau von Fahrbahn und Gehweg.

Diese Änderung wurde auch von den Anwohnern in der Einwohnerversammlung angeregt.

Der Rundbord mit einer Höhe von rd. 3 cm ist vorgeschlagen worden, um eine wirkliche Trennung des Gehweges von der Fahrbahn, die in diesem Bereich recht häufig auch von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt wird, zu erreichen. Der höhengleiche Ausbau macht den gesamten Straßenbereich praktisch zu einer Mischfläche.

Bautechnisch und kostenmäßig stellt der Bau einer dreizeiligen Rinne jedoch keine Verschlechterung da.

- Im Hinblick auf einen heute üblichen barrierefreien Ausbau ist zudem der Ausbau des Gehweges in Asphalt zu prüfen.

Eine möglicherweise erwartete Kostenreduzierung kann hier nicht erreicht werden. Ein einheitlicher Belag macht die Straße noch mehr zur Mischfläche, was nach Meinung der Verwaltung aufgrund des landwirtschaftlichen Verkehrs nicht sinnvoll ist. In den Seitenstreifen sollen noch Versorgungsleitungen verlegt werden, deren Unterhaltung bei einem Pflasterbelag wesentlich vereinfacht wird. Aufbrüche können dann problemlos geschlossen werden.

In der Einwohnerversammlung haben sich die Anwohner einstimmig gegen den Ausbau der Straße ausgesprochen. Grund hierfür ist auf Nachfrage die Beitragsveranlagung für die Herstellung der Erschließungsstraße. Der Bezirksausschuss hat für die Erstellung der Prioritätenliste für den Ausbau von Stadtstraßen durch den Arbeitskreis "Wirtschaftswege/ Stadtstraßen" die Straße "Kapellenweg" benannt. Der Betriebsausschuss hat die Straße dann an Stelle zwei dieser Liste nach dem Ausbau des Sepkerweges, der im letzten Jahr erfolgte, festgelegt. Aufgrund der schweren Schäden an der Straße kann die Verkehrssicherheit nur noch mit erheblichem Aufwand gewährleistet werden, sodass hier ein Ausbau der Straße erforderlich ist. Diese Notwendigkeit wurde hier sicherlich auch vom Bezirksausschuss Erkeln erkannt.

Ein Nichtausbau der Straße, wie von den Anwohnern gefordert, führt hier lediglich zu einer zeitlichen Verzögerung und Verteuerung. Auch hinsichtlich der provisorischen Beseitigung der Schäden wird der Ausbau in absehbarer Zeit erfolgen müssen.

Die Straße Kapellenweg hat ohne Gehweg und nach Untersuchung des Unterbaus nicht den Standard einer Erschließungsstraße. Die erfolgte Bebauung an der nördlichen Straßenseite sowie die mögliche Bebauung an der südlichen Seite machen die Straße aber zu einer Erschließungsstraße, die auch entsprechend ausgebaut und nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches bei Ihrer Herstellung abgerechnet werden muss.

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss nimmt die vorgebrachten Anregungen zur Kenntnis und beschließt, nach Abwägung der vorgebrachten Anregungen, die Straße Kapellenweg gemäß dem vorgestellten Planentwurf auszubauen.

Die Straße erhält zum Gehweg eine dreizeilige Rinne, und der Gehweg wird höhengleich in Rechteckpflaster hergestellt.

Brakel, 17.01.2018/FB 3/Groppe Der Bürgermeister

Hermann Temme